



Veilig het water op!

Vaarregels recreatie- en beroepsvaart

Algemeen

- Houd op het vaarwater zoveel mogelijk stuurboordwal (rechterkant) aan. Ook binnen de betonde vaargeul.
- Pas uw koers en snelheid tijdig aan, wanneer u voorrang verleent aan een ander schip. Laat goed zien welke koers u vaart en geef elkaar de ruimte om te manoeuvreren.
- Voorkom gevaarlijke situaties en schade aan andere schepen door alert te zijn op hinderlijke golfslag of zuiging van uw schip. Minder tijdig vaart.
- Een klein schip moet op zijn motor een snelheid van minstens 6 km/uur kunnen behalen op grote wateren, rivieren en kanalen. Daar varen immers ook de binnenvaart en zeevaart.
- Voor de Westerschelde geldt een aanvullende algemene regel. In smalle hoofdvaargeulen voor de zeevaart, zoals in het Nauw van Bath, de Bocht van Walsoorden en in de Sardijngeul en Oostgat voor Vlissingen en Zoutelande, moeten schepen tot 12 meter lengte zoveel mogelijk buiten de hoofdvaargeul varen.
- Grote schepen mogen in sommige situaties aan bakboordwal (aan de linkerkant) varen. Bijvoorbeeld om sterke stroming te ontwijken of bij het invaren van een haven. Grote schepen die aan bakboordwal varen, tonen een blauw bord met wit flikkerlicht voor tegemoetkomende vaart. Dit betekent stuurboord op stuurboord passeren. Een klein schip passeert dus zoveel mogelijk aan de zijde van het blauwe bord. Uiteraard als de situatie zich daarvoor leent. Op de Westerschelde, het Kanaal van Gent naar Terneuzen en de Eemsmonding is het blauwe bord niet van toepassing.

Op www.varendoejesamen.nl vindt u meer informatie over 'veilig varen' en kunt u tevens de informatieve Knooppuntenboekjes downloaden.



De belangrijkste voorrangsregels

De vaarregels staan gedetailleerd beschreven in hoofdstuk 6 van het Binnenvaartpolitiereglement.

- Een klein schip (tot 20 meter) verleent in de meeste gevallen voorrang aan een groot schip (langer dan 20 meter). Veerponten, passagiersschepen, sleep- en duwbotten en vissersschepen die in bedrijf zijn, hebben de rechten van 'groot'. Ook als ze korter zijn dan 20 meter (voor uitzonderingen zie het BPR).
- Een schip dat het hoofdvaarwater op wil varen, moet voorrang verlenen aan een schip dat in de betonde vaargeul aan stuurboordzijde van het hoofdvaarwater vaart. Een uitzondering hierop: een schip dat uit een betond nevenvaarwater komt varen. In deze situatie moet een klein schip op het hoofdvaarwater medewerking verlenen aan een groot schip dat van het betond nevenvaarwater komt.
- Een klein motorschip (tot 20 meter) moet voorrang verlenen aan een klein zeilend schip (tot 20 meter) of een roeiboort als hun koersen kruisen en geen van de schepen aan stuurboordwal vaart. Een groot motorschip of een groot zeilschip verleent in deze situatie voorrang aan het schip dat van stuurboord nadert.
- Voor kleine motorschepen onderling geldt: als hun koersen kruisen en geen van de schepen aan stuurboordwal vaart, krijgt het schip dat van stuurboord nadert voorrang.
- Een klein zeilschip met het zeil over bakboord heeft voorrang op een klein zeilschip met het zeil over stuurboord. Varen ze met het zeil over dezelfde boeg, dan moet het loefwaartse schip voorrang verlenen aan het lijwaartse schip.

- Wie vanuit een haven of nevenvaarwater een hoofdvaarwater opvaart dan wel oversteekt, of vice versa, moet ervoor zorgen dat andere vaarweggebruikers niet genoodzaakt worden hun koers en snelheid plotseling en in sterke mate te veranderen. Het bord B.9 betekent dat schepen op het hoofdvaarwater altijd voorrang hebben.

Sluizen en beweegbare bruggen

- Voorkom hinderlijke golfslag op de wachtplaatsen wanneer u een sluis nadert of uitvaart of wanneer u een beweegbare brug passeert.
- Schepen moeten de sluis invaren in volgorde van aankomst. Dat geldt ook voor het afmeren op de wachtplaats. Bij sluizen waar de beroeps- en recreatievaart samenkomen, vaart beroepsvaart het eerste de sluis in, tenzij de sluismeester anders aangeeft. Dit gebeurt dan vanuit het oogpunt van veiligheid en vlotheid. Voor recreatievaart geldt hier: wacht met invaren totdat de beroepsvaart de trossen vast en schroeven uit heeft. Houd afstand tot grote schepen. Trossen vast? Schroeven uit!
- Houd rekening met het verval in de sluis en zorg dat u de touwen (landvasten) tijdig kunt laten vieren of aanhalen.
- Vaar vlot door als de brug opengaat. Laat het wegverkeer niet onnodig wachten.

Marifoongebruik

Voor de beroepsvaart is marifoongebruik verplicht. De recreatievaart hoeft niet verplicht een marifoon aan boord te hebben. Maar op de grote wateren maakt het gebruik van een marifoon het varen wel veiliger. Via een marifoon kunt u immers communiceren met de verkeersposten, kustwacht, bedienaars van sluizen en bruggen en andere schepen. Hierbij geldt altijd: houd gesprekken kort en bondig. Wie een marifoon heeft, moet een bedieningscertificaat en het handboek Marifonie aan boord hebben. Oefen regelmatig het gebruik en het jargon, om in geval van nood snel te kunnen handelen. Zie voor nadere informatie:

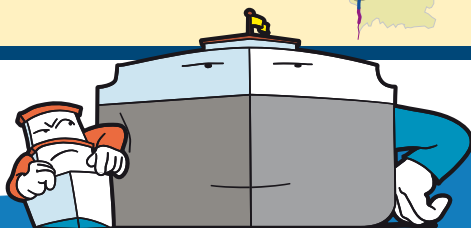
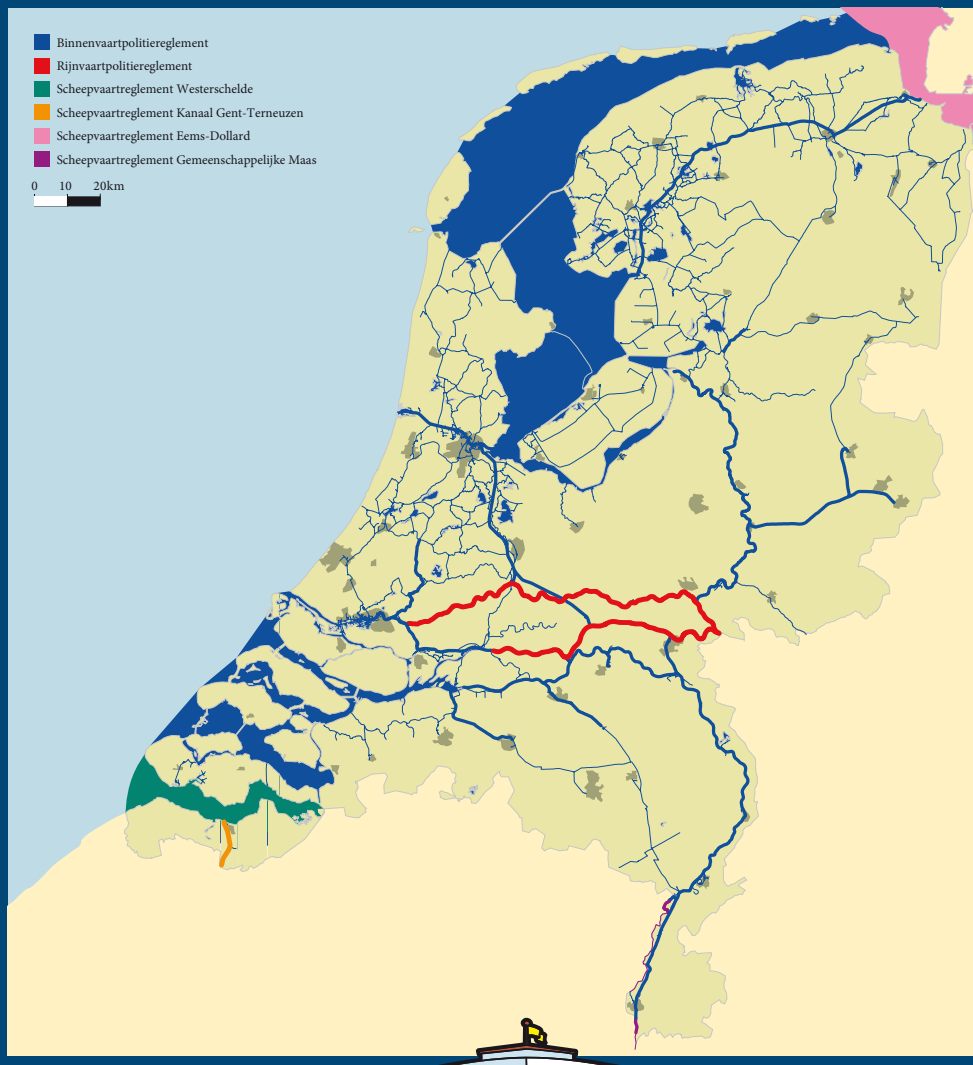
www.agentschaptelecom.nl

De scheepvaartreglementen in Nederland

- Binnenvaartpolitiereglement
- Rijnvaartpolitiereglement
- Scheepvaartreglement Westerschelde
- Scheepvaartreglement Kanaal Gent-Terneuzen
- Scheepvaartreglement Eems-Dollard
- Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas

- Binnenvaartpolitiereglement
- Rijnvaartpolitiereglement
- Scheepvaartreglement Westerschelde
- Scheepvaartreglement Kanaal Gent-Terneuzen
- Scheepvaartreglement Eems-Dollard
- Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas

0 10 20km



Wees hoffelijk en geef ook kleine schepen de ruimte!

Tips voor de recreatievaart

1. Goed voorbereid op reis

Zorg aan boord voor actuele vaarkaarten van de wateren die u gaat bevaren. Blijf op de hoogte van de weersverwachtingen en vaar niet bij slecht zicht of in het donker als het niet nodig is. Zorg dat bij slecht weer alles zeevast staat.

2. Dode hoek beroepsvaart

Beroepsschippers kunnen u soms niet zien door de dode hoek voor hun schip. Die kan maar liefst 350 meter zijn. Ofwel, drie voetbalvelden achter elkaar! Pas uw koers en snelheid zo aan dat u buiten de dode hoek blijft. Als u de stuurhut van het schip kunt zien, kan de schipper u ook zien!

3. Duidelijke koers

Laat met uw koers duidelijk zien wat u van plan bent. Steek het vaarwater of de vaargeul zo snel mogelijk over. Dat doet u door zo veel mogelijk in een rechte lijn van de ene naar de andere kant te varen.

4. Regels blauwe bord

Wanneer een groot schip een blauw bord met wit flikkerlicht voert, passeer dan bij voorkeur aan de zijde van het blauwe bord. Uiteraard als de verkeerssituatie zich daarvoor leent.

Denk vooruit zodat u snel kunt reageren.

Op www.varendoejesamen.nl is een speciale folder over het blauwe bord te vinden.

5. Vaart minderen

Zorg dat andere schepen geen last hebben van uw hek- en boeggolven. Minder vaart om een groot schip sneller te laten passeren.

6. Marifoon

Als u een marifoon hebt, moet u die gebruiken. Vaar daarom met de marifoon aan (kanaal 10) en gebruik deze om gevaarlijke situaties te voorkomen. In marifoonblokgebieden, zoals bij verkeersposten, sluisen en bruggen, gelden de aangewezen marifoonkanalen.

7. Attentiesein bij gevaar

Wijs andere schepen op gevaar door een lange stoot op de hoorn te geven.

8. Geef beroepsvaart de ruimte

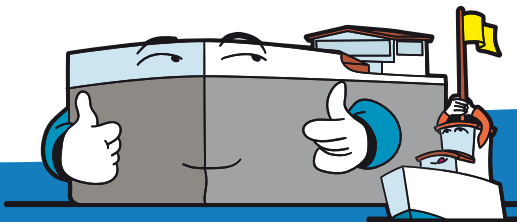
Vaar zoveel mogelijk langs de stuurboordwal en blijf uit de buurt van de beroepsvaart. Geef beroepsvaart vooral de ruimte bij bochten en havens!

9. Zien en gezien worden

Wees altijd goed zichtbaar en zorg dat u vrij om u heen kunt kijken en de geluidssignalen van andere vaartuigen goed kunt horen.

10. Vlot en veilig in de sluis

Zorg dat u in een sluis aan bakboord en stuurboord kunt afmeren. Plaats stootkussens en voldoende landvasten aan weerszijden van uw vaartuig, voordat u een sluis in vaart. Sluit zoveel mogelijk aan.



Zien en gezien worden

Dit zeggen de verkeerstekens



In-, uit- of doorvaren verboden



Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken



Verplichting de vaarsnelheid te beperken, zoals aangegeven in km/u.



Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de kant waar het bord staat



Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen



Toestemming om ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de kant waar het bord staat



Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte, gerekend vanaf het bord



Verboden voor kleine schepen



Einde van een beperking of een verbod/gebod geldend voor één richting



Verboden te ankeren



Verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden



Marifoonkanaal voor nautische informatie, bijvoorbeeld: kanaal 18



Verboden te meren



Verplichting gebruik te maken van marifoon



Het gevolgde vaarwater geldt als hoofdvaarwater ten opzichte van het vaarwater dat daarin uitmondt



Verboden te keren



Verplichting niet het hoofdvaarwater op te varen of over te steken, indien daardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (B.9)



Toestemming om ligplaats te nemen (ankeren en meren) met schepen langsijde van elkaar. Het cijfer geeft het maximum aantal weer

Betonning binnenwateren en meren



Hoofdbetonning, rechteroever (even nummers), open prikken



Hoofdbetonning, linkeroever (oneven nummers), dichtgebonden prikken



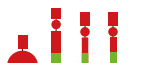
Recreatiebetonning of obstakelbetonning in RPR-wateren, rechteroever, open prikken



Recreatiebetonning of obstakelbetonning in RPR-wateren, linkeroever, dichtgebonden prikken



Splitsingston gelijke vaarwaters



Splitsingston hoofdvaarwater links

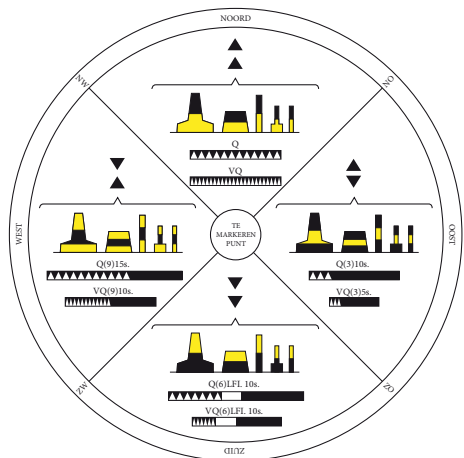


Splitsingston hoofdvaarwater rechts

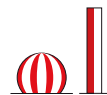


Markering gevaarlijke punten en obstakels

Betonning zee(gaten)



Bijzonder gevaar



Midvaarwaters

Tips voor de beroepsvaart

1. Goed voorbereid op reis

Wees op de hoogte van bijzonderheden op het te bevaren traject en de weersverwachtingen onderweg. Zorg dat bij slecht weer alles zeevast staat en dat de luiken dicht zijn als u lading aan boord heeft.

2. Dode hoek

Zorg voor een vrij uitzicht om u heen. De dode hoek mag niet langer zijn dan 350 meter.

3. Uitkijk

Zet iemand op de uitkijk op het voorschip als het op de vaarweg druk is met kleine vaartuigen. Ook als u een haven in- of uitvaart, kan iemand op de uitkijk u informeren en zonodig waarschuwen.

4. Gebruik blauwe bord

Sommige watersporters kennen de betekenis van het blauwe bord niet. De regels in het BPR en RPR zijn verschillend en voor veel recreatieschippers verwarrend. Houd daar rekening mee en gun de recreatieschipper de stuurboordwal als dat nodig is.

5. Vaart minderen

Minder tijdig uw vaart zodat u kleinere schepen niet hindert of in gevaar brengt.

6. Marifoon

Gebruik de marifoon om onduidelijke en gevaarlijke situaties te voorkomen. Ziet u onregelmatigheden op het water, meld die dan bij de dichtstbijzijnde verkeerspost of een patrouillevaartuig van Rijkswaterstaat. Als een recreatieschipper u oproept, antwoord dan zoals het hoort.

7. Attentiesein bij gevaar

Wijs kleine schepen op gevaar door een lange stoot op de hoorn te geven.

8. Geef elkaar de ruimte

Bij het oplopen en passeren moeten kleine en grote schepen elkaar voldoende ruimte bieden. Wees hoffelijk en geef ook kleine schepen de ruimte!

9. Wees professioneel

U bent een professional en heeft veel ervaring en vakmanschap opgebouwd. Help de recreatievaart bij het samen varen en geef het goede voorbeeld. Denk niet “ze gaan wel opzi”, maar laat watersporters zien hoe het hoort.

Colofon

Het project “Varen doe je Samen!” heeft als doel de risico’s te beperken voor beroeps- en recreatievaart op dezelfde vaarweg. Tal van partijen werken samen in het project:

Agentschap Telecom, ANWB, Koninklijke BLN-Schuttevaer, Havenbedrijf Amsterdam N.V., Havenbedrijf Rotterdam N.V., HISWA Vereniging, KNRM, Rijkswaterstaat, Netwerk Waterrecreatie, de Provincies, Reddingsbrigade Nederland, Sportvisserij Nederland, Stichting Waterrecreatie Nederland, Unie van Waterschappen, Watersportverbond.

Uitvoering

Waterrecreatie Nederland, Postbus 37111, 1030 AC Amsterdam
info@varendoejesamen.nl / www.varendoejesamen.nl
Internationale informatie vind je op: www.safeboating.eu

Vragen? Of nieuwsgierig naar andere aandachtspunten voor veiligheid op het water? Kijk op www.varendoejesamen.nl
De website van “Varen doe je Samen!” werkt ook goed op een smartphone.
Aan de inhoud van deze brochure zijn geen rechten te ontlenen.
Kijk voor meer informatie www.varendoejesamen.nl/disclaimer

